

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 9 april 2019**

### **Zijn aanwezig:**

Jan Vermeulen, burgemeester

Norbert De Mey, Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, waarnemend algemeen directeur

### **Zijn verontschuldigd:**

Rutger De Reu, schepenen

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van verkeersdrukke rond Vosselare put op hittedagen tijdens de zomer van 2019, 2020 en 2021**

### **Regelgeving**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte van 1 maart 2018.

### **Bijlage**

De schriftelijke vraag van 8 maart 2019.

### **Motivering**

Het schrijven van 8 maart 2019 van de vzw vrienden van Vosselare put, bij monde van Lynda Minnens (lynda.minnens@skynet.be) en de vraag tot het opstellen van een meerjarenvergunning.

De voorgaande jaren werden gelijkaardige maatregelen getroffen en deden zich geen noemenswaardige incidenten voor.

Betreft de vaststelling van verkeerschaos op de aanrijroute naar en thv Vosselare put, en het voorstel om parkeerwachters in te schakelen om op hittedagen in het weekend of op feestdagen het verkeer tegen te houden dat richting de volzette parkings van Vosselare put wil rijden.

Het akkoord van het college van burgemeester en schepenen van 2 april 2019 tot het opstellen van een meerjarenvergunning (duurtijd 3 jaar).

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen dringende politiematregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

In het jaar 2019, 2020 en 2021, telkenmale vanaf 1 mei tot en met 15 september zal Leieoever/de Kleine Pontstraat (gedeelte begrepen vanaf het sas te Astene en einde Kleine Pontstraat) verkeersvrij gehouden worden (uitgezonderd plaatselijk verkeer) vanaf zodra de maximum parkeercapaciteit van de parkings te Vosselare put bereikt is.

### **Artikel 2**

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door de hiernavolgende signalisatie:

- Komende van het sas te Astene thv linksaf nemen Leieoever: signalisatiehek met verkeersbord C3 en UPV

### **Artikel 3**

De vzw Vosselare put zal op diverse locaties parkeerwachters inzetten om verkeerschaos aan de parkings te vermijden: thv de parkings, thv het vijvertje aan de splitsing Hellestraat/Karperstraat/Palingstraat.

### **Artikel 4**

De nodige signalisatie zal ter plaatse gebracht worden door de dienst patrimonium van stad Deinze. De inrichters staan in voor een correcte plaatsing van bovenstaande signalisatie bij aanvang en einde. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

### **Artikel 5**

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden bij de start van het seizoen per brief te verwittigen van het feit dat bij hittedagen tijdelijke verkeersmaatregelen zullen genomen worden.

### **Artikel 6**

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

#### Artikel 7

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

#### Artikel 8

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de gemeente.

#### Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De waarnemend algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 11 april 2019

De waarnemend algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen